Tarım Römorkları Test ve Belgelendirme İşlemleri Genel İstişare Toplantısı

TARMAKBİR

Türk Tarım Alet ve Makineleri İmalatçıları Birliği

03 Eylül 2018, Ankara

28.12.2016 tarih ve 29932 sayılı Resmi Gazete'de, faaliyet konumuz olan tarım makineleri ile ilgili çeşitli mevzuatlar yayımlanmıştır.

Bu mevzuatlardan "Fren Gereklilikleri Hakkında Tarım ve Orman Araçlarının Tip Onayı İle İlgili Yönetmelik (AB/2015/68)";
T (traktörler), C (paletli traktörler), R (römorklar) ve S (traktörle çekilen dingilli ekipmanlar) için bir takım fren zorunlulukları ve de traktör ile çekilen araç arasında (R ve S) bir takım uyum gereklilikleri getirmektedir.

Bu Yönetmeliğe göre, R ve S sınıfı çekilen araçlar, dingil yükü ve tasarım hızı ile bağlantılı olarak atalet tipi, hidrolik ya da pnömatik fren tertibatları donatılacak, bu fren sistemlerinin traktörden kontrol edilmesi sağlanacaktır.

İlgili Yönetmelik 1/1/2018 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, bu tarihe kadar tip onayı alınmamış araçlara bu tarihten itibaren bu Yönetmelik kapsamında tip onayı alınacaktır.
1/1/2020 tarihinden itibaren de tip onayları için tamamen bu Yönetmelik hükümleri dikkate alınacaktır.

Ancak, ülkemizde daha önce kullanıma girmiş birçok traktörde, R ve S sınıfı araçlara bağlantı sağlayabilecek hidrolik ya da pnömatik fren çıkışlarının olmadığı bilinmektedir.

Bunun da ötesinde, ülkemizde faaliyet gösteren T, C, R ve S sınıfı araç üreticilerinin yeni mevzuata dair yeterince bilgiye sahip olmadıkları görülmektedir.

Fren mevzuatına tabi olan traktör harici tarım makinaları, R ve S sınıfı araçlar olup, mevzuattaki tanımı şu şekildedir:

R sınıfı araçlar

- Her türlü yük için tarımsal yük taşıma römorkları **(Her türlü standart römork, su tankeri, silaj taşıma römorku, silaj toplama düzenekli römork, konveyör boşaltma düzenli römork, platform tipi römork, sıvı gübre dağıtma tankeri, katı gübre dağıtma römorku vs)**
- Esasen bir traktör tarafından çekilen, malzeme işlemek üzere tasarlanan ve teknik açıdan izin verilebilir azami yüklü kütlenin aracın yüksüz kütlesine oranının 3,0'a eşit veya 3,0'dan büyük olduğu her türlü tarım veya ormancılık araçları,

Not: Akslı gübre serpme makinası, R sınıfında değerlendirilmektedir. Yem karıştırma ve dağıtma römorku kütle oranına göre R veya S sınıfındadır.

S sınıfı araçlar

-Tarım veya ormancılıkta kullanılan, bir traktör tarafından çekilmek üzere tasarlanan, traktörün işlevlerini değiştiren veya genişleten, bir gereci kalıcı olarak ekleyen veya malzeme işlemek üzere tasarlanan, bu amaçlar için gereken her türlü araç ve teçhizatı almak ve iş sırasında üretilen veya ihtiyaç duyulan her türlü malzemeyi geçici olarak saklamak üzere tasarlanıp üretilmiş bir yük platformu bulunabilen ve teknik açıdan izin verilebilir azami yüklü kütlenin aracın yüksüz kütlesine oranının 3,0'den küçük olduğu her türlü araç

(Örneğin, ilaçlama makinası, ekim makinası, ön işlemeli ekim makinası, balya makinası, çayır biçme makinası, ot dağıtma (havalandırma) tırmığı, ot toplama tırmığı, pulluk, tohum yatağı hazırlama makinası, balya paketleme makinası vs)

R ve S sınıfı tarım makinaları için (ve elbette T sınıfı için) fren sistemlerinin yanı sıra için diğer konularda da (aydınlatma sistemleri, araç dışı ve aksesuarları, zorunlu etiket ve işaretleme vs) 01 Ocak 2018'de yürürlüğe girecek olan ilgili mevzuatlar, 28 Aralık 2016 tarihli mükerrer Resmi Gazete'de yayınlanmıştır.

Bununla birlikte öncelikli gündemimiz sadece fren gerekliliklerine dairdir.



Konu ile ilgili ilk genel toplantı, MARTEK Traktör Alt Komitesi'nin kararı gereği, **TARMAKBİR ev sahipliğinde 14 Haziran 2017 Çarşamba günü Ankara'da yapılmıştır**. Toplantıya 8 traktör, 5 ekipman imalatçısı, 3 test kurumu ve ilgili kamu kurumlarından temsilciler katılmıştır.

Bu toplantının ardından, 22 Haziran 2017 ve 23 Ağustos 2017 tarihlerinde yaptığı e-duyurularla, mevzuat, örnek uygulamalar ve süreç hakkında Üyelerini bilgilendirmiştir.

Yaşanan ve yaşanması söz konusu olabilecek bazı sorunlar, zayıf yönler ve tehditler:

-Bazı test işlemlerini yapacak kuruluşlara olan ihtiyaç!
-Başta tarım römorku olmak üzere, ülkemizde R ve S sınıfı tarım araçları üreten firmaların çok fazla sayıda olmasının getirdiği kontrol yükü, bunların denetimlerinin ne şekilde yapılabileceği? (haksız rekabet tehlikesi!)
-Test ve belgelendirme işlemlerinin finans yükü! (Piyasadaki durgunluk, ekonomik kriz!)
-Yeni dönem için tarım römorkları tip onay işlemlerinin yapılabilirliği!
-Geçiş döneminin ardından, trafik tescil, periyodik kontrol işlemlerinin gündeme gelip gelmeyeceği?

Teşekkürler...

TARMAKBİR

Toprağa İz Bırakanlar

TARMAKBİR

Türk Tarım Alet ve Makineleri
İmalatçıları Birliği

tarmakbir@tarmakbir.org